

Vättern rundt på Royal Enfield juni 2022

Den var tæt på at gå i vasken den tur. 3 uger før afrejse, opdagede jeg, at mit ventil sæde var gået løst, og der skulle nyt sæde, ventil og ventilstyr i. Fik fremskaffet stumperne fra Brdr. Stevns, og fik Fyns kardan og bremse service til at passe det til og sætte det i.

Efter at have samlet det igen, tog jeg en tur til Svendborg, videre til Nyborg, og tilbage til Odense. Det hele spillede bare. Der havde aldrig været så meget kompression og trækraft i min mc.

Så oprandt dagen, hvor jeg skulle afsted. Startede med at køre til MC Campen i Kolind, hvor jeg skulle til træf med Royal Enfield klubben. Efter en vel overstået weekend sammen med dem fra klubben, trillede jeg til Grenå I solskin, for at tage færgen til Halmstad.



Afgang ved 14 tiden og ankomst ved 18.30 tiden. Rigtig fin sejltur, med blå himmel og ingen bølger. Jeg kørte i land, holdt ind til siden, og indtastede adressen på GPS'en, hvor jeg skulle overnatte i Ljungby, og hvor jeg skulle være senest kl. 21.00, ellers var der ingen til at tage imod, og jeg ville ikke kunne få anvist mit værelse. Afsted på de svenske, hyggelige landeveje. Jeg ved ikke hvorfor, men der var et eller i mit baghoved, der sagde mig at noget var galt. Tjekkede adressen igen, og jo den var god nok. Ankom omkring kl. 19.45 i et sommerhus område. Hm. Adressen var rigtig nok, men det var et sommerhus, og det skulle være den gamle præstebolig i Ljungby. Tjekkede igen adressen, og dæleme om ikke det var 2 adresser i Ljungby der var ens. Fandens også, havde selvfølgelig valgt den forkerte adresse. Nå, op på cyklen igen. 52 km. Så ville jeg være fremme. 20.45 holdt jeg foran den gamle præstebolig, og indehaveren stod og tog imod. Blev indlogeret, og pakkede ud. Så blev det tid til en øl. Heldigvis havde jeg med hjemmefra.

Vågnede næste dag, igen til solskin, fik en kop kaffe, pakkede sammen og op på cyklen, og den sprang igang, ivrig efter at komme videre. Eller også var det mig. Kørte ind til Ljungby, fandt en bager hvor der var frisk kaffe. Fik indtaget drikkelse og mad, og så lige et smut på apoteket efter noget myggehøjls. Man havde jo hørt så meget om de der svenske myg, der efter sigende skulle være lige så vilde som kæmpe mosquito'er. Men dem så jeg ikke, ikke en eneste myg på hele turen. Startede op igen, og satte kursen mod Jönköping. Prøvede så vidt det var muligt, at holde mig på de små veje. Tog det stille og roligt der op af. Holdt et par pitstop, dels for at fylde benzin på cyklen (selvom den kørte 30 km/l, skulle der jo noget på) og så skulle jeg jo også lige have lidt brændstof på.

Ankom til Jönköping sidst på eftermiddagen, og fandt mit overnatningssted. Lige bortset fra første nat i Sverige, så havde jeg booket via Airbnb på resten af turen. Super lækker lejlighed, 5 minutters

kørsel fra Jönköping centrum. Slappede af, kørte ind til byen, og fik noget at spise, og trillede lidt rundt i udkanten af Jönköping. Dejlig by.

Næste morgen op, hurtigt bad og en kop kaffe samt lidt brød. Så skulle, selve det det hele drejede sig om, starte. Havde hjemmefra besluttet, at jeg ville køre rundt om Vättern med urets retning. Altså op mod Askersund med Vättern på min højre side. Som sagt så gjort. Ind på den første tank, og fylde den op. Øv, så begyndte det at regne. Ikke mere end at jeg kun behøvede at tage futtallerne på fødderne, for at min sko ikke skulle blive våde. 5 min. Så stoppede regnen. Og det var hvad jeg fik af regn på hele turen. Efter 30 km, måtte jeg ind og tage overtrækket af skoene, for mine fødder kogte i varmen. En cola, lidt gåen frem og tilbage for at for gang i benene, og så afsted igen. Jeg havde nu kørt over 50 km., og havde så godt som ikke set Vättern, siden jeg forlod Jönköping. Det var nu ikke lige det jeg havde regnet med. Prøvede ved ikke hvor mange gange, at køre fra, men endte hver gang med, at vejen sluttede blindt. Som f.eks. i Habo.



Videre op mod Hjo, og stadig ikke meget Vättern at se. Fik lejlighedsvis nogle glimt af den. Men en flot natur, også værd at tage med.

Hjo ligger helt ud til søen, så der kunne jeg rigtig se hvor stor den er.

Snappede de sidste kilometer til Askersund, hvor jeg skulle overnatte.

Askersund er et kapitel for sig selv. Lille, hyggelig, charmerende, ældre og godt beliggende by, lige ud til Vättern. Små hyggelige gader og masser af spisesteder, noget jeg sætter stor pris på. Havde lejet en lejlighed midt inde i byen. Det var ligesom at træde ind i en 1970'er lejlighed. Fantastisk hyggelig, og så var der bare alt hvad man skulle bruge.



Fik noget aftensmad, og så hjem og slappe af, inden sengetid.

Det blev morgen, og solen bragede fra en skyfri himmel. Fik startet motorcyklen op, og vendte snuden mod syd igen. Benzin på og ud af Askersund, farvel til denne dejlige by (jeg har aftalt med min hustru, at der skal vi op. Kan varmt anbefale den)

Allerede fra starten kunne jeg fornemme, at det her ville blive væsentlig anderledes end dagen i går. Søen var at se lige fra start, og vejen lå perfekt i forhold til. Og vejret var så skønt. Varmt og ikke blæsende.

Første stop på turen var Motola Motormuseum i Motola. Som forøvrigt ligger lige ud til søen. Og hvad var det første man så, når man trådte ind af døren? En Royal Enfield selvfølgelig.



Et interessant, men også lidt gammeldags museum. Mange spændende biler og ikke mindst motorcykler. Lidt støvet måske. Men små 2 timer blev da slået ihjel.

Fortsatte turen, og den blev bare flottere og flottere. Masser af udsyn ud over Vättern. Prøvede igen, som i går, at lave afstikkere. Men desværre ender mange af vejene blindt, men oftest helt nede ved søen.



Lige så "kedelig" turen nordpå var, ligeså flot var den sydover. Og selvfølgelig skulle jeg da gøre et stop i Gränna. Polkagrisens hjemby. Hold da lige magle. Det er et stort bolche slaraffenland. Var da lige inde og kigge og handle lidt Polkagris.

Snuppede de sidste kilometer til Jönköping, og landede samme sted, som jeg var startet fra dagen før.

Så var turen som sådan over, altså Vättern rundt, men der manglede lige de sidste kilometer, inden jeg var hjemme.

Så jeg fik en god nats søvn, og næste dag blev det turen mod Hässleholm. En dejlig tur, igen i et helt fantastisk vejr.

Og pludselig ud af det blå, så var jeg i USA. Kom forbi denne her diner (café), som var meget inspireret af USA. Og der måtte jeg gøre et holdt. Har kørt Route 66, og den her lignede til forveksling det jeg så over there.



Suzis Café Bed and breakfast. Ejeren kom straks hen, og spurgte ind til motorcyklen. Bød mig velkommen og havde bemærket ud fra nummerpladen, at jeg var dansker. Så han opfordrede mig til at gå ind og snakke med hans hustru, som kom fra Danmark. Fik en god snak med hende, og jeg kan kun opfordre til at stoppe, hvis du kommer forbi.

Jeg skulle finde noget aftensmad, og lavede et stop i Alvesta. Gik i det lokale supermarked, og faldt over en af Sveriges sjove retter. Smørgåsen. Købte en sådan og en cola. Kørte ud af byen og fandt et rigtig hyggelig stged, hvor jeg indtog maden.



Landede i Hässleholm, smuttede en tur forbi Systembolaget, købte et par rigtige øl, handlede lidt aftensmad, og smuttede tilbage i min fantastiske Airbnb lejlighed. Slappede af og tørnede ind for natten.

Næste dag (dagen efter vores Sankthansaften) var helligdag i Sverige, så jeg havde vejene for mig selv. Kørte mod Malmø, og måtte så på motorvej, for at komme til Danmark. Hoppede af igen ligeså snart jeg havde forladt Amager, og kunne styre mod Hårlev. Skulle en tur forbi Brdr. Stevns, og aflevere et ventilstyr. Havde hørt meget om de to brødre, og det levede fuldt ud op til det. Venlige, imødekommende, og navnlig Ole meget snaksalig. De ved sgu hvad de snakker om, de to fyre.

Fik sagt på gensyn og snupede den sidste etape til Odense.

1600 km, 7 dage og ikke en forkert prut fra motorcyklen. Sikken en dejlig tur. Glæder mig allerede til om 14 dage, så står den på Fyn rundt på mc, med gutterne.